

BESCHREIBUNG

- » Stark lamelliertes Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- » Antriebsbereifung von BUS und LKW
- » Gute Eigenkühlung
- » Ganzjahresreifen mit guten Wintereigenschaften
- » Beste Übertragung von Traktionskräften auf winterliche Fahrbahnoberflächen durch die ausgeprägte und tiefe Lamellierung
- » Hervorragendes Abriebsbild durch häufige Unterbrechung der Profilblöcke mit Lamellen und einer speziell auf dieses Profil abgestimmten Laufflächenmischung
- » Hohe Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche

BESONDERHEITEN

Reifen mit diesem Profil optimaler Weise im späten Herbst/frühen Winter montieren

FEATURES

- » Heavily siped block tread with closed shoulders
- » Driven tyres of BUS and TRUCK
- » Good self-cooling
- » All-season tyres with good winter properties
- » Optimum transfer of tractive forces on winter road surfaces by dominant and deep siping
- » Excellent hard-wearing surface by frequent interruption of the tread blocks with ribs and a compound specially designed for this tread pattern
- » High mileage due to large tread contact surface

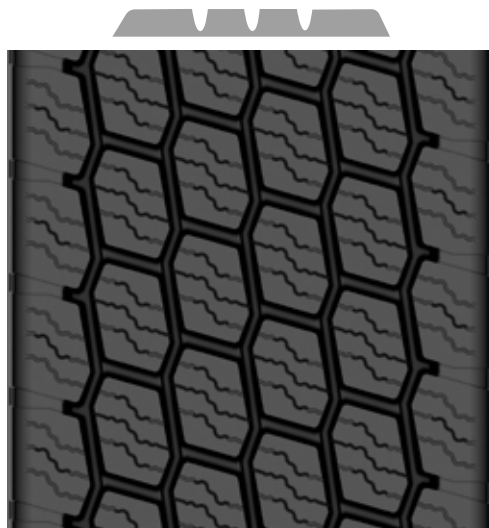
NOTES

Fit tyres with this tread optimally in late autumn/winter



Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch



 mm	 mm	 mm	 kg/m	 m
240		20,0	5,21	
250		20,0	5,44	2,93/A

KRAIBURG Original Profildesign
KRAIBURG original Tread Design

